

Qualité environnementale des sols et de la nappe : projet TLN à Epinay/Seine (RFF) (93)



Projet TLN Nord, Gare de Val d'Argenteuil

Maître d'ouvrage

RFF-Systra

Objectifs

- Setec Ferroviaire (mandataire)
- Hydratec (sous-traitant volet dépollution)

Périmètre

Tangentielle Légère Nord entre Sartrouville et Epinay-sur-Seine

Années

2011-2012

Objectifs

- Réalisation d'une étude historique avec identification des foyers potentiels de contamination à partir du recueil de données bibliographiques
- Suivi d'une campagne de reconnaissance complémentaire à celle déjà engagée afin de tester in situ la qualité des sols et de la nappe

Dans le cadre du projet de liaison ferroviaire « Tangentielle Nord », entre Sartrouville et Epinay-sur-Seine (12 km), un nouveau faisceau de voies ferrées sera créé, impliquant un nouveau profil en long et une nouvelle emprise. Le secteur réaménagé constitue une zone sensible potentiellement contaminée, du fait des usages industriels anciens.

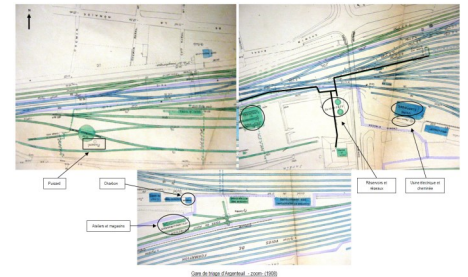
A l'issue de l'analyse historique, un recueil bibliographique de sources potentielles de contamination est croisé avec les résultats d'analyse de sol (36 sondages) afin de déterminer l'origine de la contamination et son mode de diffusion et de transfert.

Suivant la nature et l'importance mesurée de la contamination des échantillons de sols, et au regard des textes de loi, les échantillons prélevés ont été classés en K1 : Déchets dangereux, K2 : Déchets non dangereux, K3 : Déchets inertes. Leur destination potentielle est alors étudiée.

Par la suite, les volumes de déblais ayant été définis au stade AVP, l'estimation due au surcoût de mise en décharge des terres polluées est réalisée en tenant compte des variantes du projet et avec ou sans remblaiement des terres réutilisables.

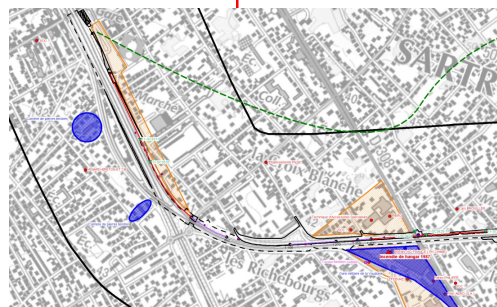
Missions d'hydratec :

- Cartographie des zones de contamination potentielle historiques
- Mise en place d'une campagne de prélèvements de sol et d'eau (échantillonnage, localisation, éléments recherchés, etc.) et exploitation des analyses
- Schéma de réutilisation des terres et évaluation du coût d'évacuation des déblais en favorisant la réutilisation in situ



Archive RFF-SNCF : gare de triage d'Argenteuil

Analyse historique des contaminations



Synthèse des sources de contaminations potentielles

Les zones potentiellement impactées sont identifiées via la consultation des sites Basias/Basol, des archives (préfecture, RFF-SNCF), des photos aériennes, etc. Une carte de synthèse le long du tracé identifie les zones avec un risque de contamination au regard de la disposition du projet (déblai/remblai, confinement sous remblai, mise à nu des terrains, etc.)